

试验报告

试验名称：CERAMO POWER(赛拉盟)
燃烧促进装置节油性能试验

北京航空航天大学
交通科学与工程学院



二〇〇八年九月二十八日

1. 试验项目说明

北京航空航天大学交通科学与工程学院受北京微创博亚科技有限公司的委托，就“CERAMO POWER（赛拉盟）燃烧促进装置”在汽车发动机上的使用效果进行了燃油经济性能的对比试验，试验情况和试验结果如下。

2. 试验场地

北京航空航天大学交通科学与工程学院实验中心国家“211 工程”建设项目“汽车发动机与电子实验室”。

3. 试验用仪器设备

序号	名称	型号	产地
1	试验台架		北京航空航天大学
2	发动机台架测功系统	CW260	中国航空工业总公司
3	试验发动机	2700cc 电控喷射 495 汽油机	中国沈阳新光
4	AVL 瞬态油耗仪	AVL733S(精度 0.1%)	奥地利

4. 试验条件

温度：22° C

湿度： 34%

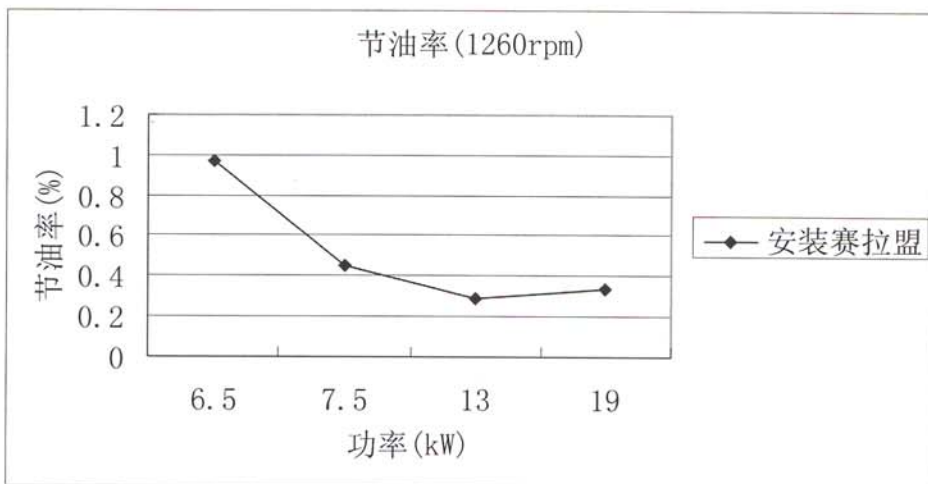
何

5. “CERAMO POWER (赛拉盟)” 安装位置及数量

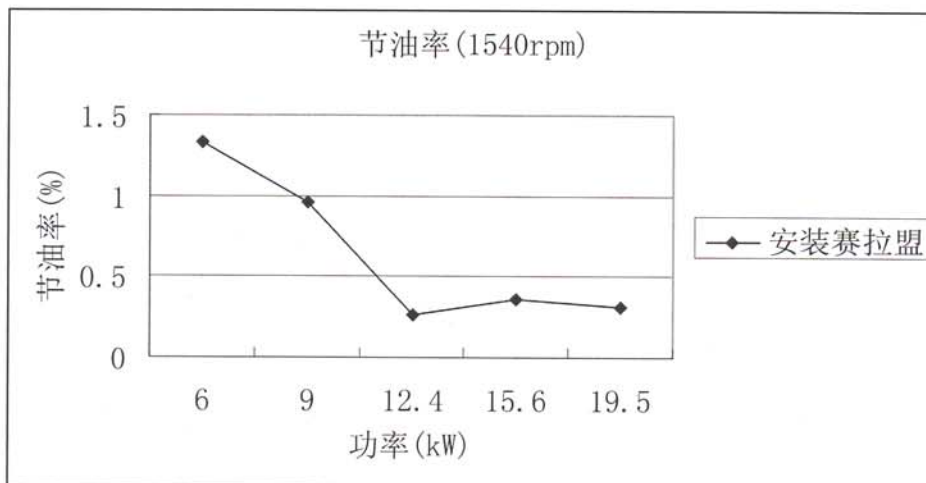
安装位置：空气虑清器后进气管弯曲部位；

安装数量：2套。

6. 试验结果

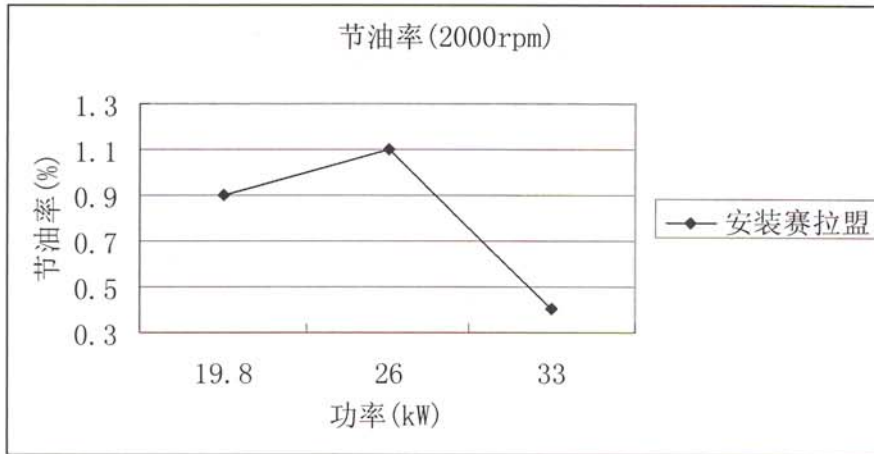


在 1260 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况

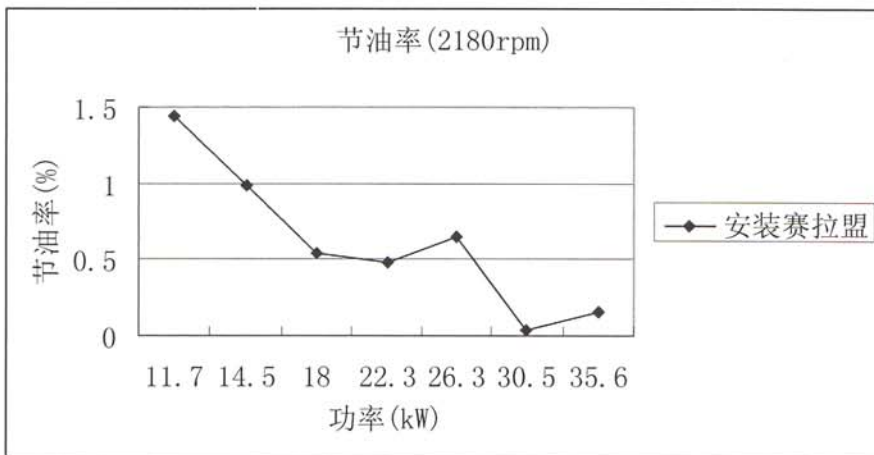


在 1540 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况

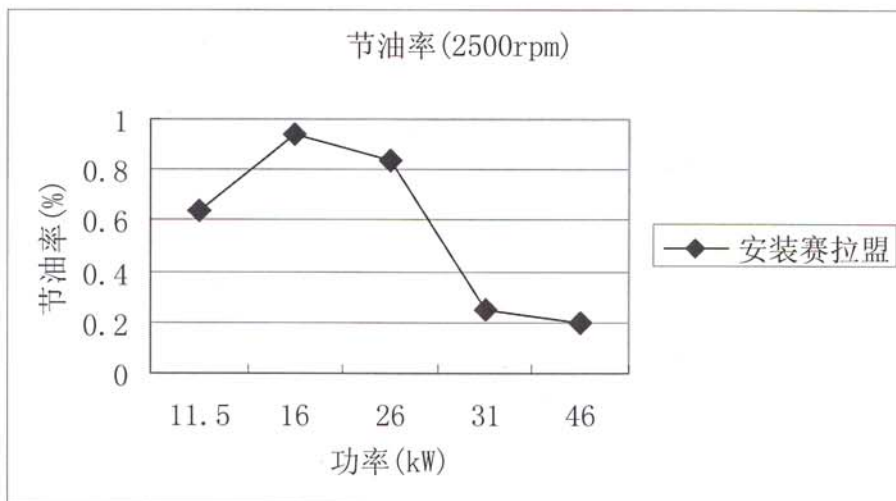
20



在 2000 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况

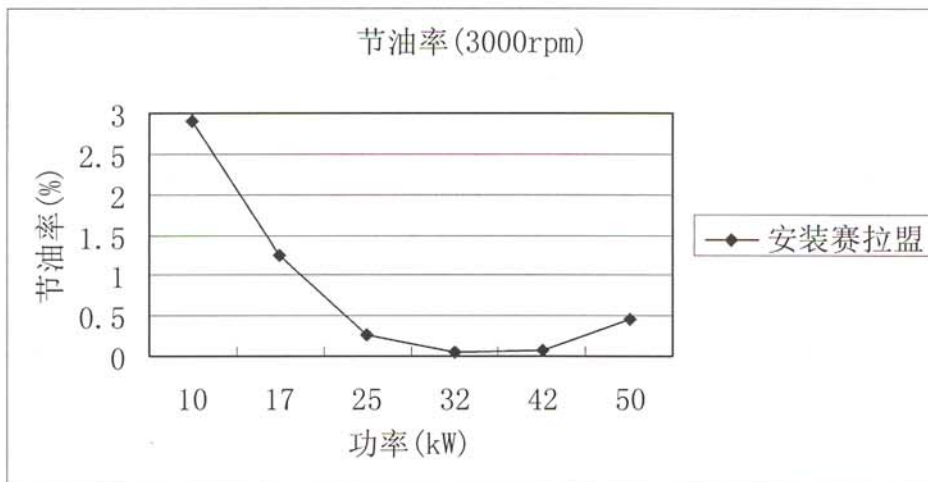


在 2180 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况

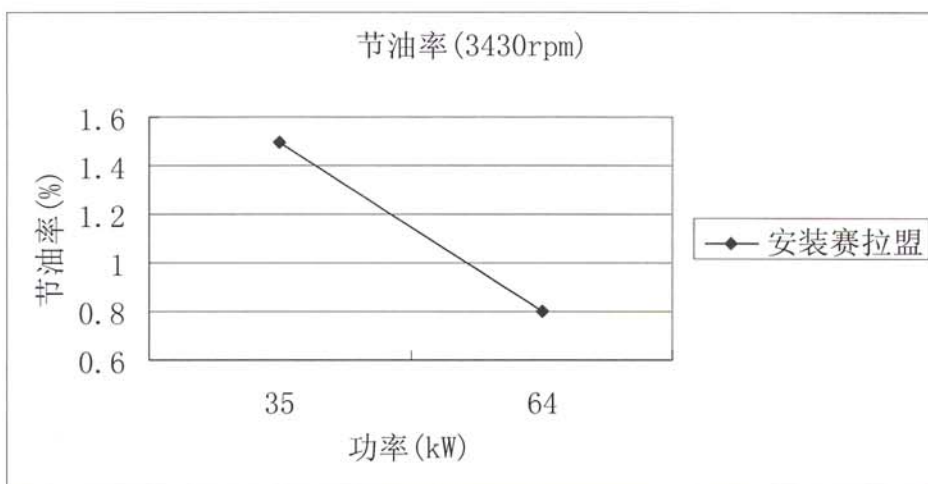


在 2500 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况

何



在 3000 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况



在 3430 转/分条件下安装赛拉盟燃烧促进装置后与原机相比的节油率情况

何

7. 试验结论

1. 从发动机台架试验结果看，试验用汽车发动机装上赛拉盟燃烧促进装置后确有节油效果。

2. 发动机台架试验结果表明，实验用汽车发动机装上赛拉盟燃烧促进装置后，在各转速小负荷工况范围下，其节油效果更明显，节油率可达 2.9%。

3. 从节油效果看，赛拉盟燃烧促进装置产品值得在汽车上推广应用。



2008 年 9 月 28 日星期日

何兮矣